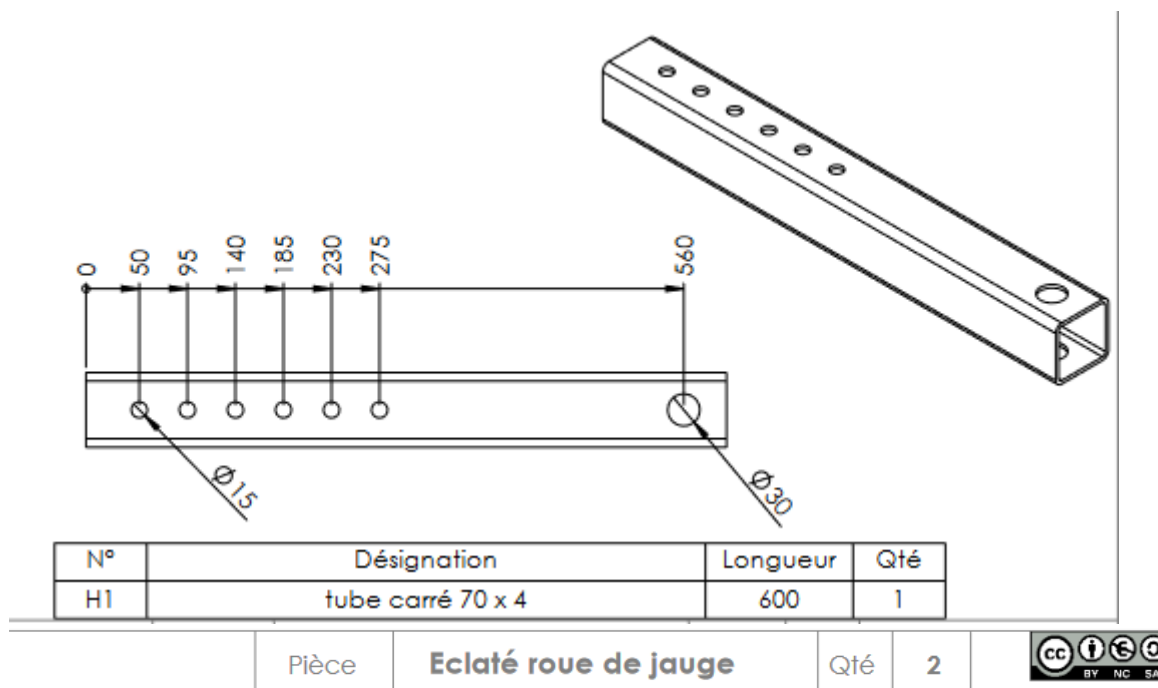


Cette roue de jauge a été conçue avec Christian et Joséphine, pour Clélia Chateaux (stagiaire FIAURA3)

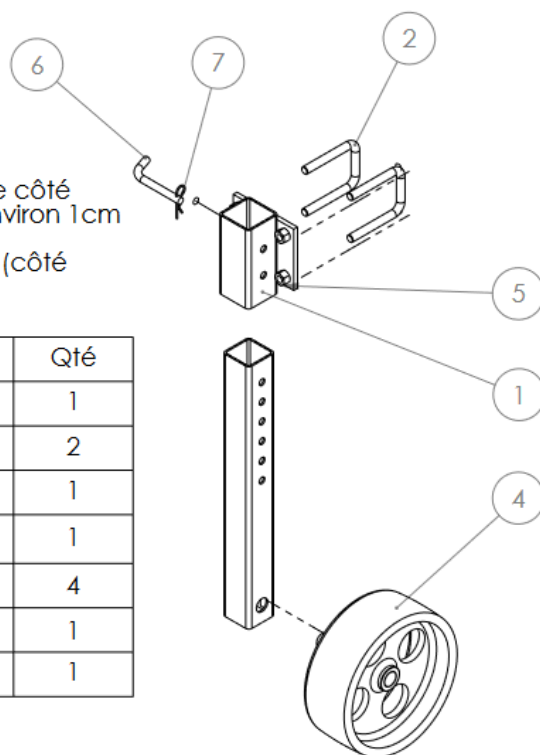
Elle veut une roue de jauge plus longue. Le profilé de la roue de jauge BPO (tube 45x4) n'est pas assez costaud :

On prend la roue de jauge du CB, et on remplace la bride / la chappe, par un cavalier.



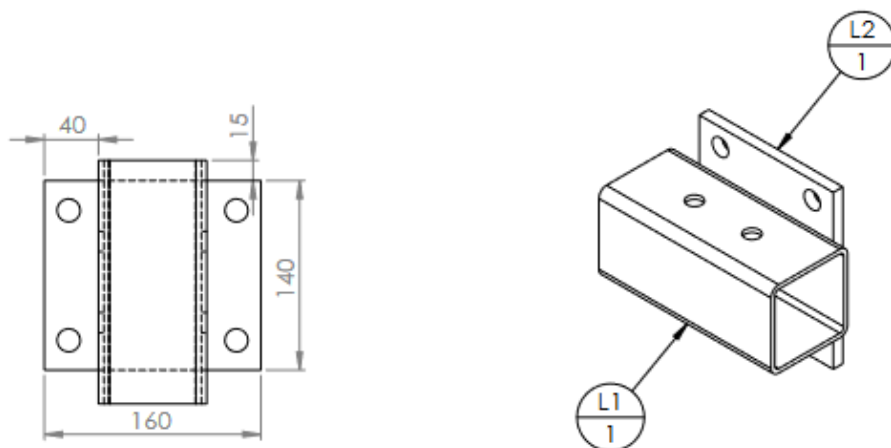
L'axe de la roue de jauge est soudé sur H1, sur le côté opposé à la roue (en laissant l'axe dépassé d'environ 1 cm pour faire une soudure d'angle. Il n'est pas nécessaire de souder de l'autre côté (côté roue))

N°	Désignation	Qté
1	Châpe de roue de jauge (L)	1
2	Bride en U pour bâti de 80	2
3	Bras de roues de jauge (H)	1
4	Roue de jauge tolée $\varnothing 300$; l 80 ; axe $\varnothing 30$	1
5	Ecrou M16 autofreiné	4
6	étiré rond $\varnothing 14$	1
7	Goupille épingle d'axe 15x70 $\varnothing 4$	1

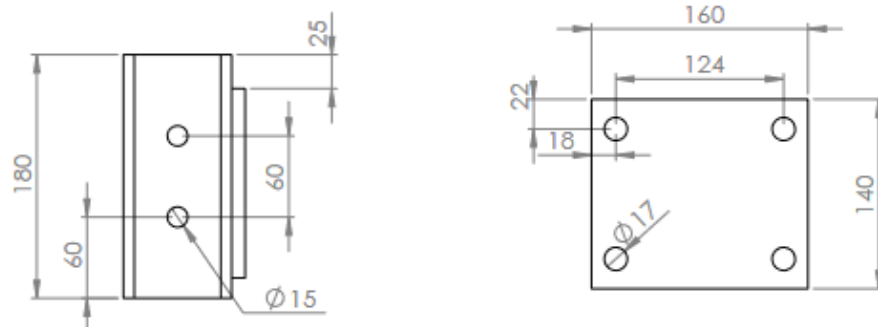


Remplacer chappe L2 par un cavalier

Pièce	L - Châpe de roue de jauge	Qté	2
-------	-----------------------------------	-----	----------



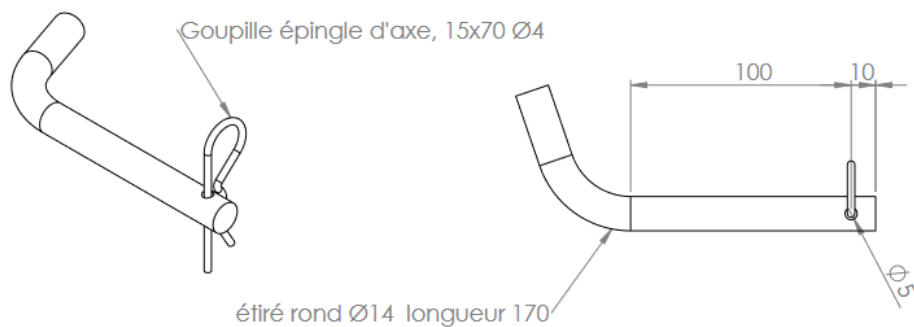
Attention : L1 n'est pas carrée : mettre L2 dans le bon sens



N°	Désignation	Longueur	Qté
L1	tube carré 80 x 4	180	1
L2	châpe roue cultibutte		1

Pièce	Broche pliée Ø14 L170	Qté	6
-------	------------------------------	-----	----------

**Meuler pour avoir une surface plane avant perçage.
Cintrage à la main en fixant la pièce dans un étau et en utilisant un bras de levier.**



N°	Désignation	Longueur	Qté
Broche pliée 14 L170	étiré rond Ø14	170	1
Goupille beta	Goupille épingle d'axe 15x70 Ø4		1