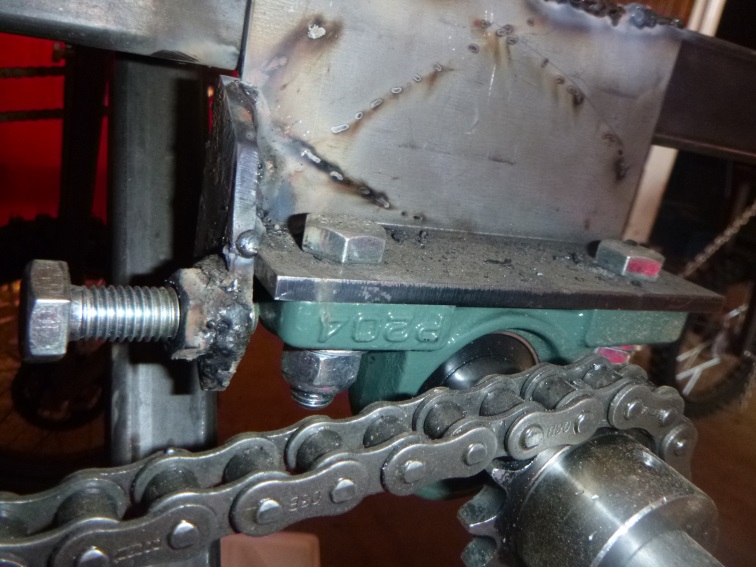
**Transmission aux roues**

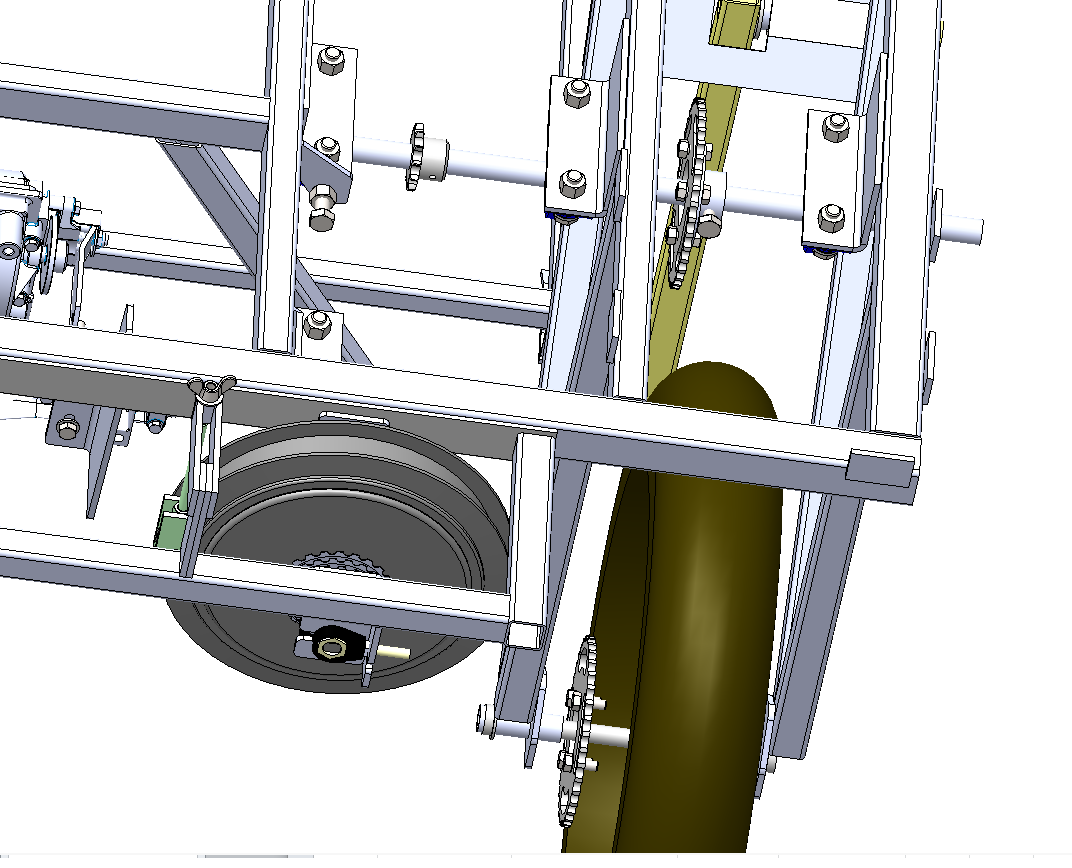
Monter sans visser les paliers à chapeau sur les fixations de paliers A39

Souder les 2 platines de bridage de palier A41 contre 2 pièces A39 comme sur la photo après avoir soudé l’écrou de 12mm sur A41 en veillant à ce qu’il butte sur le palier.



Pointer d’abord les 2 fixations de palier avec les platines (entouré en bleu). Insérer les deux autres fixations de paliers en comme indiqué sur le schéma et passer l’axe Z8 à travers pour assurer la coaxialité. Avant de souder, tirer les paliers vers les roues (flèche en vert) s’assurer que les boulons des paliers sont en butée au niveau des trous oblongs et que les A 39 sont bien alignés avec A13.

A39



* Utiliser l’axe Z8 pour centrer la bague d’arrêt int diam 20mm contre la coupelle d’adaptation diam int 20 couronne 68 et les souder (ne pas souder autour du trou de la bague pour ne gêner la vis de pression M10 qu’on va mettre comme précisé sur les plans).

Serrage des chaines



* Enfiler les couronnes 37 dents sur la coupelle (entouré en vert) puis remonter tout sur Z8.

* Aligner le pignon de 12 dents avec celui en sortie de boite et passer une chaine 08B1 tendue au maximum (avec un demi maillon si nécessaire, pour avoir la longueur de chaîne la plus ajustée possible). Souder ce pignon sur l’axe Z8.
* Aligner l’ensemble 37 dents avec la couronne 37 dents fixé aux roues arrières.
* Vérifier que l’axe des roues soit le plus avancé possible le long de la fente des platines de fourches avant de passer la chaine (type 420 cette fois).
* Raccourcir la chaine au maximum avec un demi maillon si nécessaire, pour avoir la longueur de chaîne la plus ajustée possible.
* Faire tourner la roue pour centrer le pignon de 37 dents sur Z8. Ensuite faire un méplat sur Z8 au niveau du trou taraudé et venir bloquer avec une vis M10 x 20 cl10.9 et du frein filet.

La tension des deux chaines se finalise en tirant l’axe des roues en arrière et poussant Z8 le long des trous oblongs de paliers.

Un renfort peut être nécessaire quand beaucoup de forces sont présentes. Dès que l’effort devient conséquent, la tension sur la chaîne ci-dessous, de sortie de boîte, devient très importante. Elle entraine des déformations qui rapprochent les deux pignons, diminue la tension globale de la chaîne, et la font sauter.

Plusieurs pistes pour éviter ça :

1/ rigidifier le lien entre les pièces A39 (ici marquées A40). Par exemple, en soudant un bout de cornière ou tube carré comme ci-dessous.



2/Ou en insérant une cale entre les paliers et le châssis.

