**Montage de la transmission :**

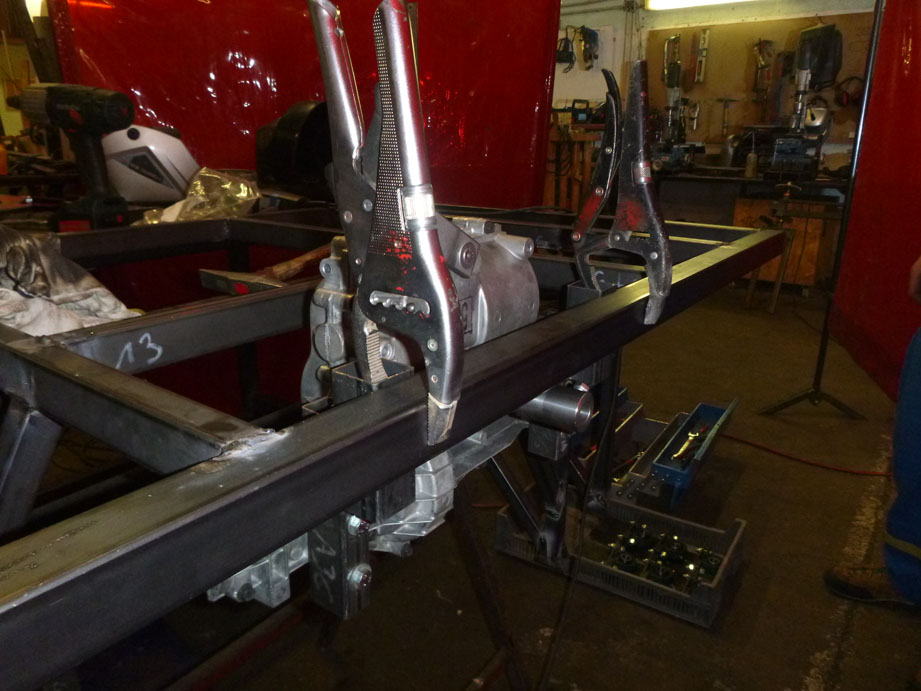
1/ Monter les pignons en sortie de boîte, et la douille d’adaptation en entrée de boîte :



Pignon

Douille

2/ monter la boite de vitesse bien serrée sur l’ensemble des pièces A35-A36. Serrer ces pièces sur le châssis afin d’avoir les sorties de boîtes centrées sur le châssis. Et avoir le moins d’espace possible entre la vis de serrage de la douille d’entrée de boîte et le châssis (flèche bleue sur image ci-dessous).





3/ Monter les paliers chapeau sur les pièces A40. Enfiler les paliers sur les sorties de boîte. Serrer les pièces A40 sur le châssis.



4/ Souder les pièces A40 et A35 sur le châssis.