

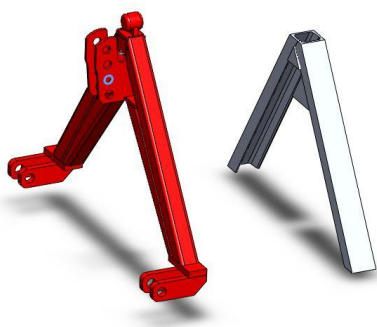


Formation à domicile : apprendre à souder tout en convertissant son parc d'outils à l'attelage rapide par triangle.

Vous souhaitez vous initier aux techniques de l'autoconstruction tout en faisant évoluer votre parc d'outils vers un système apportant un confort et une sécurité lors de l'attelage et permettant surtout de gagner un temps précieux : ADABio Autoconstruction propose de vous accompagner dans cette démarche en organisant sur votre exploitation un chantier-formation de conversion au système d'attelage rapide par triangle.

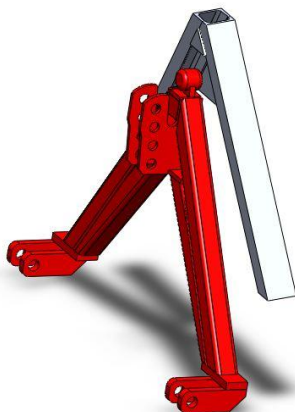
Gagner du temps :

Il n'est plus nécessaire de descendre du tracteur pour atteler l'outil.



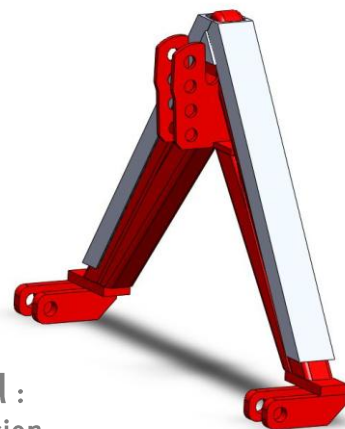
Améliorer son confort :

Il n'est plus nécessaire d'ajuster la position de l'outil à la main.



Augmenter la sécurité :

Le risque de se faire coincer entre l'outil et le tracteur lors de l'attelage disparaît.



Se former à la soudure :

Et aux autres techniques de l'autoconstruction grâce à la présence d'un technicien d'ADABio Autoconstruction.

Passer un moment convivial :

Ces chantiers formations sont l'occasion d'échanger entre producteurs.

Comment procéder ?

- *Constituer un groupe* : Evaluer le nombre de personnes qui pourraient participer au chantier-formation (voir ci-dessous tous les avantages de la constitution d'un groupe) ;
- *Prendre des photos* de tous les outils à convertir, puis nous les faire parvenir ;

Lors de nos échanges nous pourrons affiner le projet, définir une date et établir un devis.

Les coûts du chantier-formation

- *Les matériaux* : un triangle femelle coûte environ 35€ HT l'unité. Ce prix inclut les matières premières, les consommables (électrodes, disques...) et l'amortissement de l'outillage. C'est la quantité totale d'acier qui est facturée (commandée par longueur de 6m). Nos importants volumes de commande nous permettent d'avoir des tarifs très intéressants. Nous pouvons également approvisionner le triangle mâle Accord pour 150,15€ HT ;
- *La formation et la prestation logistique* : 600 HT /jour. Le prix par jour ne dépend pas du nombre de participant, il rémunère le temps que consacre le technicien d'ADABio Autoconstruction à l'organisation et l'encadrement de la formation ;
- *Les frais de déplacement* : précisés dans le devis ;

Constituer un groupe présente de nombreux avantages

Outre le côté convivial d'un tel chantier, les autres participants pourront profiter de la formation de différentes manières :

- Se former aux techniques de l'autoconstruction ;
- Acquérir les compétences pour transformer ses outils sur sa propre ferme ;
- Bénéficier des tarifs d'ADABio Autoconstruction pour la commande de matériel agricole (socs, dents, disques...);

Constituer un groupe permet de réduire le temps nécessaire à la conversion du parc matériel et diminuer ainsi le montant de l'intervention d'ADABio Autoconstruction (2 jours et 8 personnes ont été nécessaires à la transformation de 14 outils).

ADABio Autoconstruction

Créée en octobre 2011, ADABio Autoconstruction prend le relais d'ADABio pour porter la démarche de diffusion de l'autoconstruction, et accueille depuis 2012 une équipe salariée. Salariés et bénévoles ont pour mission de déployer le goût et la capacité de faire soi-même ses outils, par le développement de formations auprès des agriculteurs et la construction de partenariats avec les organisations de développement agricole.



CONTACTEZ-NOUS !

Pour plus de renseignements, affiner ensemble le projet et établir un devis personnalisé.

contact@adabio-autoconstruction.org

ADABio Auto-construction
40, avenue Marcelin Berthelot - BP 2608
38036 GRENOBLE CEDEX 02
☎ : 04.76.20.67.33 - ✉ : 04.76.20.67.44
✉ : contact@adabio-autoconstruction.org
Association loi 1901 SIRET : 537 440 375 000 10; APE : 94997

ADABio
autoconstruction
LA COOPÉRATIVE DES SAVOIRS PAYSANS

ANNEXES

L'attelage par triangle

Ce triangle d'accroche rapide permet un gain de temps significatif lors de l'attelage des outils. En outre, il limite les risques d'accidents car il n'est plus nécessaire pour l'opérateur d'effectuer des manipulations entre le tracteur et l'outil. La situation la plus dangereuse étant celle où une tierce personne effectue l'opération alors que le conducteur est toujours sur le tracteur. Une maladresse de sa part et la personne se retrouve coincée entre le tracteur et l'outil.

Avec ce système, plus besoin de descendre du tracteur ni de faire appel à une autre personne pour atteler l'outil. Il suffit de manœuvrer le tracteur afin de positionner le triangle mâle approximativement en dessous du triangle de l'outil puis de le relever. Nul besoin de faire des allers-retours en cas de mauvais positionnement du tracteur ou de se casser le dos à tenter de déplacer l'outil. Le dételage se fait aussi depuis le siège en tirant une corde reliée à un loquet du triangle mâle, ce qui désolidarise les deux éléments. Pour utiliser ce système d'attelage, il est impératif d'avoir un tracteur équipé d'un troisième point hydraulique. Pour plus de sécurité, une fois l'outil attelé, il est prudent de placer une goupille dans le loquet pour empêcher définitivement toute possibilité de dételage accidentel (surtout utile en situation routière).

Mode opératoire :



1 Approche

Le triangle mâle est baissé et légèrement incliné en direction de l'outil tandis que le tracteur recule doucement.



2 Positionnement

Il faut mettre en contact le haut du triangle mâle avec l'intérieur du triangle femelle, d'où la légère inclinaison du triangle mâle.



3 Attelage

En levant le triangle mâle, le triangle femelle se met en place et l'outil est attelé. Il est possible de vérifier visuellement depuis le tracteur si le loquet est bien enclenché en observant la position du levier d'ouverture.



4 Dételage

Il faut tirer sur le levier d'ouverture avant de poser l'outil pour que le loquet libère facilement. Ensuite, il est possible de corriger la position du triangle mâle avec les réglages du troisième point pour le libérer complètement.

ANNEXES

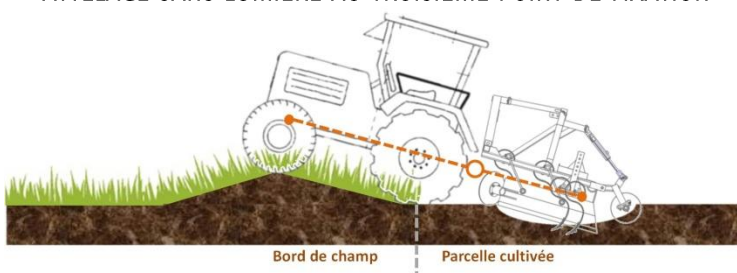
La bascule de troisième point

La bascule de troisième point permet d'optimiser le travail en bout de planche, lors de la sortie du tracteur alors que l'outil est encore en travail, ou lorsque la micro topographie n'est pas homogène (bosses et creux). En effet, si le tracteur est amené à se cabrer légèrement, l'outil s'enfonce d'autant dans la terre, creusant des différences de niveaux. Au passage suivant, le phénomène s'accroît d'autant plus que le relief a été augmenté, et ainsi de suite. La mise en place d'une lumière offre donc à l'outil une liberté de mouvement supplémentaire qui évitera ce phénomène.

ATTELAGE AVEC LUMIERE AU TROISIEME POINT DE FIXATION



ATTELAGE SANS LUMIERE AU TROISIEME POINT DE FIXATION



La bascule montée entre le troisième point et le triangle



La bascule seule